

C-IASI

中国保险汽车安全指数规程

编号: CIASI-SM. EV. OER-CO

第5部分: 新能源汽车专项指数 整体评价规程

Part 5: New Energy Vehicles Special Index

Overall Evaluation Rating Protocol

(2023 版 2024 年修订)

中国汽车工程研究院股份有限公司
中保研汽车技术研究院有限公司

发布

目 次

前 言	III
1 简介	1
2 评价方法	1

CIAS1

前 言

在保险行业车型风险研究的基础上，为进一步提升我国汽车产品的安全属性，满足消费者多样化的出行需求，引导汽车产品更好地服务于消费者并创造多元开放的汽车文化，在中国保险行业协会的指导下，中保研汽车技术研究院有限公司和中国汽车工程研究院股份有限公司，充分研究并借鉴国际先进经验，结合中国道路交通安全状况和汽车市场现状，经过多轮论证，形成了中国保险汽车安全指数（简称C-IASI）测试评价体系。

中国保险汽车安全指数（C-IASI）从消费者立场出发，秉承“服务社会，促进安全”的理念，坚持“零伤亡”愿景，从汽车保险视角，围绕交通事故中“车损”和“人伤”，开展耐撞性与维修经济性、车内乘员安全、车外行人安全、车辆辅助安全、新能源汽车专项五项指数的测试和评价，最终评价结果以直观的等级：优秀+（G+）、优秀（G）、良好（A）、一般（M）和较差（P）的形式对外发布，为车险保费厘定、汽车安全研发、消费者购车用车提供数据参考，积极助推车辆安全技术成果与汽车保险的融汇应用，有效促进中国汽车安全水平整体提高和商业车险健康持续发展，更加系统全面地为消费者、汽车行业及保险行业服务。

整体评价为新能源汽车专项指数的一项规程，本规程从车辆维修经济性（动力电池中轻度托底碰撞）、车辆安全性两方面表现，对测试车辆进行整体评价。

中国保险行业协会、中保研汽车技术研究院有限公司、中国汽车工程研究院股份有限公司三方保留对中国保险汽车安全指数（C-IASI）的全部权利。未经三方同时授权，除企业自行进行技术开发的试验外，不允许其他机构使用中国保险汽车安全指数（C-IASI）规程对汽车产品进行公开性或商业目的的试验或评价。随着中国道路交通安全、汽车保险以及车辆安全技术水平的不断发展和相关标准的不断更新，三方同时保留对试验项目和评价方法进行变更升级的权利。

新能源汽车专项指数整体评价规程

1 简介

新能源汽车专项指数整体评价，从车辆维修经济性（动力电池中轻度托底碰撞）、车辆安全性两方面表现，对测试车辆进行整体评价。

2 评价方法

新能源汽车专项指数整体评价分为优秀（G）、良好（A）、一般（M）和较差（P），共四个评价等级。

a) 整体评价为优秀（G）：车辆维修经济性、车辆安全性两项评价中，一项评价为优秀（G），一项评价 \geq 良好（A）。

b) 整体评价为良好（A）：车辆维修经济性、车辆安全性两项评价中，一项评价 \geq 良好（A），一项评价 \geq 一般（M）。

c) 整体评价为一般（M）：车辆维修经济性、车辆安全性两项评价中，一项评价 \geq 一般（M），一项评价 \geq 较差（P）。

d) 整体评价为较差（P）：不满足 a)、b)、c)要求的其他情况。

具体的评价方法见表 1。

表 1 新能源汽车专项指数整体评价

评级	维修经济性	安全性	维修经济性	安全性	维修经济性	安全性	维修经济性	安全性	维修经济性	安全性	维修经济性	安全性	维修经济性	安全性
优秀 (G)	A	G	G	A	G	G	/	/	/	/	/	/	/	/
良好 (A)	M	A	A	M	M	G	G	M	A	A	/	/	/	/
一般 (M)	P	M	M	P	P	A	A	P	P	G	G	P	M	M
较差 (P)	P	P	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/